

PLUS-MINUS-GRUPPE

Sonntag 10.11.2019

Stuttgarter Historische Straßenbahn

Organisation

Carola Baur

Urbanstr. 14

71384 Weinstadt

Tel. 07151-67591

Handy 0171-7179603

carola.baur@t-online.de



Das Straßenbahnmuseum Stuttgart ist eine Zeitreise durch die Geschichte der Stuttgarter Straßenbahnen. Auf rund 2.000 m² wird der Stuttgarter Nahverkehr präsentiert von den Anfängen bis in die Gegenwart.

- SSB-Geschichte
- Die Geschichte der Pferdebahn
- Tarif und Fahrgäste
- Die Filderbahn
- Straßenbahn Esslingen-Nellingen-Denkendorf (END)
- Omnibusse bei der SSB
- Infrastruktur

Stuttgart ist mehr als jede andere Stadt in Deutschland mit der Geschichte des Kraftverkehrs verbunden: Namen wie Daimler, Maybach, Porsche und Auwärter sprechen für sich. Die baden-württembergische Landeshauptstadt war die Geburtsstätte der ersten mit einem Verbrennungsmotor angetriebenen Straßen-, Wasser-, Schienen- und Luftfahrzeuge sowie des legendären VW-Käfers.

Stuttgart erhielt aber auch als erste deutsche Stadt bereits 1862 eine Genehmigung zum Bau und Betrieb einer Pferde-Straßenbahn. Die Stuttgarter Straßenbahnen AG (SSB), die 1889 aus der Vereinigung zweier Pferdebahn-Gesellschaften entstand, war von jeher ein fortschrittliches Verkehrsunternehmen und ist es bis heute geblieben: Schon im Jahre 1892 wurden erste Versuche mit elektrischem Antrieb durchgeführt und fünf Jahre später war das ganze Straßenbahnnetz auf die neue Traktionsart umgestellt. Die SSB war auch der erste Betrieb, der nach dem Zweiten Weltkrieg Gelenkwagen mit Jakobsdrehgestellen einsetzte. Heute gilt das moderne Stuttgarter Stadtbahn-System weltweit als beispielhaft. 1997 zeichnete der Internationale Verband für öffentliches Verkehrswesen (UITP) die SSB sogar als weltbestes Nahverkehrsunternehmen aus.

PLUS-MINUS-GRUPPE

So. 10.11.2019

- 2 -

Abfahrt: 9:30 Uhr Bhf. Beutelsbach mit S2 bis Bhf. Bad Cannstatt (andere Zustiege entsprechend später oder früher) Gruppentageskarte 3 Zonen 15,70 €
Die Gruppentageskarte 3 Zonen 15,70 € wird nach Absprache gekauft.

Fußweg: ab Bahnhof ca. 7 Min. bis zum Straßenbahnmuseum, Veielbrunnenweg 1

Treffpunkt: 10 Uhr am Eingang Straßenbahnmuseum

Programm:

Abfahrt Straßenbahn-Oldtimerline 23: 10:32 Uhr – Ankunft 11:12 Uhr Fernsehturm.
Bei guter Sicht besteht die Möglichkeit zur Auffahrt auf den Fernsehturm 9 € pro. Pers.
Ansonsten kann ein Spaziergang auf der Waldau gemacht werden.
Rückfahrt mit der Linie 23 um 14:02 und Ankunft am Straßenbahnmuseum um 14:40.
Besichtigung des Museums und Einkehrmöglichkeit im Bistro, wo es kleine Snacks und Getränke gibt.
Der Preis pro Pers. für Eintritt Museum und Oldtimerfahrt beträgt pro Pers. 11.50 €

Rückfahrt: ab Bhf. Cannstatt um 17:00 Uhr

Anmeldung: bis spätestens 30.10. mit Angabe der Abfahrts-Haltestelle

Carola Baur

Weinstadt, 07.10.2019